

**Miejskie Przedsiębiorstwo
Robót Drogowych Sp. z o.o.**
ul. Żeromskiego 23, 27-400 Ostrowiec Św.
tel. 41-265-15- 10, 41-265-27-23
fax 41-265-46-83

Ostrowiec Świętokrzyski, dn. 7.02.2012r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: przetargu na dostawę oleju napędowego i opałowego lekkiego w sezonie 2012/2013 (Ogłoszenie o zamówieniu nr 2012/S 8-012039 z 13.01.2012r.)

W odpowiedzi na zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia wyjaśniamy:

Pytanie 1.

Czy dostawy oleju opałowego i napędowego realizowane będą w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy zgodnie z art.1 ust.1 ustawy z dnia 18 stycznia 1981 roku o dniach wolnych od pracy (Dz.U. Nr 4 poz.28 z póź. zm.)?

Odpowiedź:

Dostawy będą odbywały się tylko w dni robocze w godzinach 6:00 – 14:00.

Pytanie 2.

Na czym będzie polegało wykrywanie/stwierdzanie wad dostarczanego paliwa zgodnie z §3 ust.5/6 wzorów umów (zał. nr 5 i 6 do siwz)? Czy będzie polegało na badaniu próbek paliwa pobranych bezpośrednio z autocysterny Dostawcy zgodnie z normą PN-EN ISO 3170 (Ciekłe przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek)?

Od momentu złania paliwa z autocysterny Wykonawcy do zbiorników Zamawiającego i podpisania przez niego dokumentu dostawy (WZ) paliwo staje się własnością Zamawiającego i na nim spoczywa odpowiedzialność za utrzymanie jego należytej jakości. Pomimo zaplombowania spustów zbiornika Zamawiającego, nie można wykluczyć ryzyka ingerencji osób trzecich w skład jakościowy paliwa np. poprzez dolanie lub wypompowanie paliwa. Wykonawca może ponosić jedynie konsekwencje złej jakości paliwa powstałej z jego winy, dlatego przedmiotem analizy właściwości fizyko-chemicznych dostarczonego paliwa oraz podstawą do roszczeń powinny być próbki pobierane zgodnie z polską normą PN-EN ISO 3170 (Ciekłe przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek) z jego autocysterny. Wnosimy więc o doprecyzowanie zapisów §7 ust.1 wzorów umów poprzez dodanie, że podstawą do stwierdzenia wad dostarczonego oleju opałowego i napędowego będą wyniki badań próbek paliw pobranych z autocysterny dostawcy zgodnie z normą PN-EN ISO 3170.

Odpowiedź:

Próbki do badań zgodnie z obowiązującymi normami pobierane będą ręcznie z autocysterny dostawcy. Odpowiednie zmiany będą wprowadzone do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 3.

Czy w sytuacji nie dotrzymania przez Zamawiającego terminu płatności Wykonawca będzie mógł wstrzymać dostawy produktów do momentu uregulowania przez Zamawiającego przeterminowanych zobowiązań finansowych.

U wagi na dużą wartość umowy wnosimy o wprowadzenie do wzorów umów (załącznik nr 5 i 6 do siwz) zapisów regulujących tą kwestię np. w brzmieniu: „Dostawca zastrzega sobie prawo odmowy

realizacji kolejnego zamówienia w przypadku zaległości płatniczych Odbiorcy. Takie zachowanie Dostawcy nie będzie traktowane jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.”

Odpowiedź:

Dostawca ma prawo wstrzymać dostawy do czasu uregulowania przez odbiorcę zaległości płatniczych. Odpowiednie zmiany będą wprowadzone do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 4.

Wnosimy o zaznaczenie w §7 ust. 2 wzorów umów (załącznik nr 5 i 6 do siwz), że Zamawiający będzie mógł zastosować sankcje przewidziane tym zapisem w stosunku do wykonawcy w razie zwłoki, a nie opóźnienia. W obecnym brzmieniu cytowanych zapisów wzorów umów nieistotne są przyczyny powstania opóźnienia w realizacji zamówienia. Wykonawca w przypadku niezrealizowania dostawy w terminie z dowolnych przyczyn, również w sytuacji przez niego niezawinionych np. sytuacji zaistnienia działania siły wyższej będzie zobligowany ponieść skutki finansowe i prawne tj. zapłacić kary umowne i ponieść konsekwencje odstąpienia przez Zamawiającego od umowy.

Odpowiedź:

Odbiorca może odstąpić od umowy po dwukrotnym pozostawianiu w zwłoce dostaw przez Dostawcę lub gdy zwłoka przekracza 7 dni. Odpowiednie zmiany będą wprowadzone do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

p. o. PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Mirosław Sławek